


550 - 1.500 Kg


## CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima  
1.500 Kg

 Tamaño pletina  
150x110 mm

 Distancia agujeros  
121/105x80/59 mm

 Tornillo sujeción  
M12

 ISO2184 Clase 3

## RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

**HG - Hierro - Goma:** Ver página 32

**Núcleo:** Hierro fundido color negro

**Banda:** Goma color negro (75 ±2° SHORE A)

**Temperatura:** -20°C a +70°C













**Propiedades:**

Buena capacidad de carga

Absorción de golpes y vibraciones

Protección de los suelos



Diámetro rueda (mm)	Ancho rueda (mm)	Cojinete rueda	Radio de giro (mm)	Radio de giro (mm)	Altura rotante (mm)	Carga máx. (Kg)	Rotante giratorio		Rotante fijo		Rotante giratorio con freno	
							Código	Referencia	Código	Referencia	Código	Referencia
125	50x2		127	250	177	550						
150	50x2		144	265	200	700						
200	50x2		170	300	250	900						

## RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

**NY - Nylon:** Ver página 37

**Núcleo:** Monobloque de nylon color blanco traslúcido

**Banda:** (70° SHORE D)

**Temperatura:** -25°C a +80°C

**Propiedades:**

















Alta capacidad de carga

Resistencia química excelente

Resistentes a la corrosión

Fáciles de mover




Diámetro rueda (mm)	Ancho rueda (mm)	Cojinete rueda	Radio de giro (mm)	Radio de giro (mm)	Altura rotante (mm)	Carga máx. (Kg)	Rotante giratorio		Rotante fijo		Rotante giratorio con freno	
							Código	Referencia	Código	Referencia	Código	Referencia
100	40x2		125	290	150	1200						
125	50x2		127	250	177	1300						
150	50x2		144	265	200	1500						
200	50x2		170	300	250	1500						

**CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:**

 Carga máxima  
1.400 Kg

 Tamaño pletina  
150x110 mm

 Distancia agujeros  
121/105x80/59 mm

 Tornillo sujeción  
M12



 **ISO** ISO2184 Clase 3

**RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE**

**AE - Aluminio - Poliuretano (elasthane):** Ver página 42

**Núcleo:** Aluminio color gris  
**Banda:** Poliuretano elástico (Elasthane) color verde (83 ±2° SHORE A)  
**Temperatura:** -30°C a +80°C  
**Propiedades:**  
Bajo esfuerzo de tracción  
Buena capacidad de carga  
Absorción de golpes y vibraciones  
Protección de los suelos






Diámetro rueda (mm)	Ancho rueda (mm)	Cojinete rueda	Radio de giro (mm)	Radio de giro (mm)	Altura rotante (mm)	Carga máx. (Kg)	Rotante giratorio		Rotante fijo		Rotante giratorio con freno	
							Código	Referencia	Código	Referencia	Código	Referencia
160	50x2		144	265	205	1100	36-944/4	QDPG6 160 AEB5	36-945/4	QDPF6 160 AEB5	36-944/4-FS	QDPG6 160 AEB5-FS
200	50x2		170	300	250	1400	36-946	QDPG6 200 AEB5	36-947	QDPF6 200 AEB5	36-946-FS	QDPG6 200 AEB5-FS

**RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE**

**AEB - Aluminio - Poliuretano (elasthane) balonada:** Ver página 42

**Núcleo:** Aluminio color gris  
**Banda:** Poliuretano elástico (Elasthane) color verde balonada (83 ±2° SHORE A)  
**Temperatura:** -30°C a +80°C  
**Propiedades:**  
Bajo esfuerzo de tracción y posicionamiento  
Buena capacidad de carga  
Absorción de golpes y vibraciones  
Protección de los suelos



Diámetro rueda (mm)	Ancho rueda (mm)	Cojinete rueda	Radio de giro (mm)	Radio de giro (mm)	Altura rotante (mm)	Carga máx. (Kg)	Rotante giratorio		Rotante fijo		Rotante giratorio con freno	
							Código	Referencia	Código	Referencia	Código	Referencia
125	50x2		127	250	177	800	36-940	QDPG6 125 AEBB5	36-941	QDPF6 125 AEBB5	36-940-FS	QDPG6 125 AEBB5-FS
160	50x2		144	265	205	1100	36-942	QDPG6 160 AEBB5	36-943	QDPF6 160 AEBB5	36-942-FS	QDPG6 160 AEBB5-FS
200	50x2		170	300	250	1400	36-944	QDPG6 200 AEBB5	36-945	QDPF6 200 AEBB5	36-944-FS	QDPG6 200 AEBB5-FS

550 - 1.500 Kg

## CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:



Carga máxima  
1.500 Kg



Tamaño pletina  
150x110 mm



Distancia agujeros  
121/105x80/59 mm



Tornillo sujeción  
M12



ISO2184 Clase 3

## RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

**HP - Hierro - Poliuretano:** Ver página 44

Núcleo: Hierro fundido color gris

Banda: Poliuretano color ocre (93 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

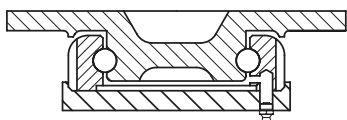
Resistencia al desgaste

Absorción de golpes y vibraciones



Diámetro rueda (mm)	Ancho rueda (mm)	Cojinete rueda	Radio de giro (mm)	Radio de giro (mm)	Altura rotante (mm)	Carga máx. (Kg)	Rotante giratorio		Rotante fijo		Rotante giratorio con freno	
							Código	Referencia	Código	Referencia	Código	Referencia
100	40		125	290	150	1000						
125	50		127	250	177	1000						
150	50		144	265	200	1400						
200	50		170	300	250	1500						

## Descripción de los soportes HAPG6, QPG6 y QDPG6 sin pivote central



→ La resultante de la carga a transportar –combinada con esfuerzos adicionales (axiales y radiales) motivados por choques o recorridos sobre suelos irregulares o en mal estado– debe ser soportada por el mecanismo de giro del soporte, siendo éste el punto más crítico de los rotantes giratorios.

→ En estos soportes (patentados y experimentados en todo el mundo durante muchos años) el mecanismo de giro está constituido por tres elementos: una sólida pieza de acero forjado y tratado (que configura la pletina de fijación y la cazoleta interior de la cabeza giratoria), una cazoleta exterior de acero mecanizado y tratado (que forma un solo cuerpo con la horquilla del soporte), y una hilera de bolas.

→ El camino de rodadura está mecanizado entre la cazoleta interior y la cazoleta envolvente y sobre sus pistas (de superficie endurecida) se deslizan bolas de acero al cromo de 9,5 mm. de  $\varnothing$ , las cuales efectúan el bloqueo entre las dos partes del soporte.

→ Este mecanismo constituye un verdadero rodamiento de doble efecto, que actúa como cojinete de empuje y cojinete de carga del soporte y permite que todos los esfuerzos (bien sean axiales, radiales o la combinación de ambos) se distribuyan regularmente sobre toda la corona de bolas, manteniendo una zona de fricción de 180° aproximadamente, obteniéndose una rodadura suave y uniforme del conjunto que asegura una dilatada duración del soporte.

→ Este peculiar mecanismo permite la eliminación del «pivote central», causante del deterioro más corriente en los rotantes giratorios.

→ La cabeza giratoria (provista de un engrasador a presión) es hermética en su parte inferior y dispone de un retén de acero en su parte superior que permite mantener el receptáculo lleno de grasa e impide la entrada de suciedad, agua y otros elementos.

→ Los brazos de la horquilla y la cabeza giratoria se configuran en base a una sección circular que les confiere la mayor resistencia mecánica. Los brazos están electrosoldados a la cabeza giratoria. Asimismo se ha estudiado detenidamente el «radio de giro» más idóneo a cada soporte.

→ Estos soportes están diseñados para una velocidad máxima de desplazamiento de 6 Km/h.